

مواصفات بورشه "كاين إس إيه-هايبريد"*

بنية أحادية، جسم خفيف الوزن مغلف بالكامل مصنوع من الفولاذ برمته؛
وسادتا هواء مواجهتان للسائق والراكب الأمامي تتنفسان على مرحلتين؛
وسادتا هواء أماميتان جانبيتان للسائق ومرافقه؛ ستارتا هواء تمتدان فوق
النوافذ الجانبية وعبر إطار السقف من الدعامة الأمامية التي تصل بين جسم
السيارة وسقفها إلى الدعامة الخلفية الثالثة؛ خمسة مقاعد.

الجسم:

الдинاميكية الهوائية:
معامل مقاومة الهواء: Cd 0.36
المساحة الأمامية A: 2.81 متر مربع
Cd x A: 1.012

مختلط بالكامل ومتوازٍ مع تكنولوجيا الشحن عبر القابس؛ محرك احتراق
داخلي ووحدة مختلطة مع محرك كهربائي وقابض فاصل.

نظام الدفع:

قوة النظام الإجمالية: 416 حصاناً عند 5,500 د/د
عزم الدوران الأقصى: 590 نيوتن-متر عند 1,250 – 4,000 د/د

ست أسطوانات على شكل "V" مبرد بالماء بزاوية 90 درجة؛ علبة مرافق
ورؤوس أسطوانات من الألミニوم؛ أربعة أعمدة كامة علوية؛ أربعة
صمامات للأسطوانة الواحدة؛ توقيت متغير لصمامات السحب؛ فتح
هيدروليكي للصمامات؛ شاحن فائق؛ حقن وقود مباشر؛ محول محفر بثلاث
مراحل ومجسّي أكسجين لكل صفت من الأسطوانات؛ حجم زيت المحرك
8.1 ليتر؛ إشعال إلكتروني مع توزيع صلب للإشعال (ستة ملفات إشعال
فردية)؛ إدارة حرارية؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف بلاس" أوتوماتيكية معززة.

محرك الاحتراق
الداخلي:

القطر: 84.5 ملم
الشوط: 89.0 ملم
السعة: 2,995 سنتيم مكعب
نسبة الانضغاط: 10.5:1
قوة المحرك: 333 حصاناً عند 5,500 – 6,500 د/د
عزم الدوران الأقصى: 440 نيوتن-متر عند 3,000 – 5,250 د/د
القوة لكل ليتر: 111.2 حصان/ليتر
أقصى دورات المحرك: 6,500 د/د
نوعية الوقود: "سوبر" Super

المحرك الكهربائي: محرك مغناط مثار باستمرار

قوة المحرك الكهربائي: 95 حصاناً عند 2,200 د/د
عزم الدوران الأقصى: 310 نيوتن-متر عند 0 د/د

النظام الكهربائي:

نظام مرتفع الفولطية / بطارية الدفع: 382 فولطاً؛ بطارية 'ليثيوم-أيون'؛ 10.8 كيلوواط-ساعة؛ نظام شحن عبر القابس: يتم الشحن من مفيس كهربائي بتيار متعدد عبر "شاحن بورشه العام" AC القياسي وشاحن على متن السيارة (3.6 كيلوواط قياسي أو 7.2 كيلوواط اختياري). نظام السيارة الكهربائي 12 فولطاً، قدرة البطارية 75 أمبير-ساعة.

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ نظام بورشه للتحكم بالدفع (PTM): دفع رباعي دائم مع ترس تفاضلي وسطي محدود الانزلاق وتوزيع رئيسي لعزم الدوران بنسبة 58/42 على المحورين الأمامي والخلفي على التوالي؛ علبة تروس أوتوماتيكية "تيبترونيك إس" Tiptronic S من ثماني سرعات.

نسبة التروس: تيبترونيك إس

| | |
|---------|--------------------------|
| 4.92 | الترس الأول |
| 2.81 | الترس الثاني |
| 1.84 | الترس الثالث |
| 1.43 | الترس الرابع |
| 1.21 | الترس الخامس |
| 1.00 | الترس السادس |
| 0.83 | الترس السابع |
| 0.69 | الترس الثامن |
| 4.02 | الترس العكسي |
| 3.27 | نسبة ناقل الحركة النهائي |
| 241 ملم | قطر المحول |

التعليق:

المحور الأمامي: شعبتان مزدوجتان من الألمنيوم؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاذيين ومحمدين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائين الأنابيب.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع وصلات سفلية عرضية ووصلتين علويتين فرديتين وقضيب ربط؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاذيين ومحمدين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائين الأنابيب.

المواصفات التقنية • بورشه "كلين إس اي-هايبريد"

نظام الكبح:

نظام كبح بوظيفة كبح استرجاعي لاستعادة طاقة الكبح؛ نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي.

المحور الأمامي: ملقطاً كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع فرسيٌ مكابح مهويّتين داخلياً يبلغ قطرهما 360 ملم وسماكتهما 36 ملم.

المحور الخلفي: ملقطاً كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع فرسيٌ مكابح مهويّتين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ نظام كبح للاصطدامات المتتالية؛ مكبح ركن كهربائي.

العجلات والإطارات: المقدمة والمؤخرة 18 8.0 J x 18 مع 18/55R255

الأوزان:

| | |
|------------------------------|-----------|
| فارغة (معيار DIN) | 2,350 كلغ |
| الوزن الإجمالي مع حمولة قصوى | 3,050 كلغ |
| زنة المقطرة القصوى | 3,500 كلغ |
| أقصى وزن لقضيب القطر | 140 كلغ |
| حمولة السقف القصوى | 100 كلغ |

الأبعاد:

| | |
|--------------------|-----------|
| الطول | 4,855 ملم |
| العرض | 1,939 ملم |
| الارتفاع | 2,165 ملم |
| قاعدة العجلات | 1,705 ملم |
| عرض المحور الأمامي | 2,895 ملم |

عرض المحور الخلفي

| | |
|--------------------|-----------|
| عرض المحور الأمامي | 1,655 ملم |
| عرض المحور الخلفي | 1,669 ملم |

حجم صندوق الأمتعة

| | |
|-------------------|--------------------|
| حجم صندوق الأمتعة | 1,690 – 580 ليترًا |
| سعة خزان الوقود | 80 ليترًا |

المواصفات التقنية • بورشه "كلين إس اي-هايبريد"

الاداء: السرعة القصوى: 243 كم/س
151 ميل/س

السرعة القصوى الكهربائية: 125 كم/س
78 ميل/س

التسارع:

5.9 ثوانٍ 0 – 100 كم/س

5.4 ثوانٍ 0 – 60 ميل/س

13.7 ثوانٍ 0 – 160 كم/س

14.2 ثانية 0 – 400 متر (ربع ميل)

25.7 ثوانٍ 0 – 1,000 متر

استهلاك الوقود (معيار "ECE R 101":

معدل استهلاك الوقود 3.4 لیتر/100 كم

معدل استهلاك الطاقة الكهربائية 20.8 كيلوواط-ساعة/100 كم

معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 79 غرام/كلم

مسافة القيادة الكهربائية: حوالى 18 – 36 كم

فئة الانبعاثات: Euro 6 "المعيار الأوروبي السادس"

تاریخ المواصفات: أکتوبر 2014